

CONTENIDO



Indicadores

Variación

Indicador	Periodo	Año corrido	12_P
PIB (III Trimestre de 2016)	1,2%	1,9%	
IPC Diciembre de 2016	0,42%	5,75%	
IPP Diciembre de 2016	-1,35%	2,16%	
ICTC Diciembre de 2016	-0,29%	1,67%	
Desempleo Noviembre de 2016	7,5%	8,1%	
DTF (E.A.) Enero 24 de 2017	6,9%	6,68%	
Dólar TRM Enero 24 de 2017	\$ 2.909	\$ 3.034	
	Mes Actual*	Año Móvil*	
ACPM Enero de 2017	\$ 7.701	\$ 7.712	
Gasolina Corriente Enero de 2017	\$ 8.046	\$ 8.045	

Fuentes:

Banrep

DANE

UPME

Esta Semana

[Impacto Reforma Tributaria – Sector Transporte](#)

[Índice de Transporte de Carga por Carretera ICTC - Diciembre](#)

[Evolución del cierre de la vía Buga-Buenaventura](#)

Noticias del Sector

[Logística](#)
[Transporte](#)
[Infraestructura](#)

Información de Interés

[Enlaces de Interés](#)
[Estado vial](#)

Esta semana...



Colombia registró inflación de 5.75% en 2016. Enero 6.

Colombia acumuló una inflación de un 5,75% en el 2016, incumpliendo la meta por segundo año consecutivo, como consecuencia de los choques derivados del fenómeno climático de El Niño, una huelga de camioneros y la debilidad del peso durante gran parte del año, informó este jueves el gobierno. No obstante, el alza de los precios fue inferior a la que se registró en el 2015, de 6,77%. El Banco Central estableció para el 2017 una meta de inflación de entre 2% y 4%, la misma de los últimos años. En el 2016 los mayores incrementos se registraron en los precios de la salud, con 8,14%; el grupo de otros gastos, con un 7,25%; alimentos, con un 7,22%; educación, con 6,34% y los de la vivienda, con 4,83%, precisó el DANE. Sólo en diciembre del año pasado, el país reportó una inflación de un 0,42%, frente al 0,62% que alcanzó en igual mes del 2015, precisó el DANE en un comunicado.

América Economía.

Ver más ▶

Puerto de Santa Marta se consolida como el terminal del agro del país. Enero 23.

Durante 2016 el Puerto de Santa Marta se consolido como un importante aliado del comercio exterior en Colombia. Las exportaciones registraron un crecimiento del 6% y las importaciones aumentaron un 11%. El crecimiento en exportaciones se vio impulsado por el banano que aumentó 11,6% con 25 millones de cajas exportadas, el café con un crecimiento en las exportaciones del 59% con más de 1 millón de sacos exportados y el aguacate con un 266% de aumento. Estos productos tienen como destino Estados Unidos, Reino Unido, Japón, Francia, entre otros. Por otra parte el aumento de las importaciones marco un record de 2 millones de toneladas en productos como el maíz, trigo, soya y frijol. Es destacable recordar la inversión de más de 5 millones de dólares que permitió un moderno sistema de escáneres agilizando un proceso que solía tardar hasta 6 horas, y ahora solo tarda 5 minutos.

El Tiempo.

Ver más ▶

Adjudican obras de dragado para el Puerto de Buenaventura. Enero 18.

El Instituto Nacional de Vías (Invías) adjudico la obra de mantenimiento y profundización del canal de acceso al Puerto de Buenaventura por \$120 mil millones de pesos correspondientes a la Fase I. Las obras estarán a cargo de la firma belga Jan de Nul y se necesitara cinco meses para llevarse a cabo; la labor consiste en el mantenimiento completo del Canal y el mejoramiento del tránsito marítimo. Jorge Eduardo Rojas Giraldo, Ministro de Transporte, informo que la segunda fase de este proyecto tendrá un valor de \$200 mil millones de pesos.

Portal Portuario.

Ver más ▶

Impacto Reforma Tributaria

Sector Transporte

La [Reforma Tributaria](#) presentada por el gobierno en el 2016 tiene como objetivo principal fortalecer los mecanismos para la lucha contra la evasión y la elusión fiscal, asegurando que el sector producto brinde oportunidades de trabajo disminuyendo la informalidad, de igual manera, se pretende que la economía colombiana cuente con estímulos necesarios para un crecimiento sostenible.

Estudiando los factores que manejan la reforma es evidente que hay un impacto sobre el sector transporte en temas principales como la depreciación, impuestos al carbono y la estructura de costos.

Con dicho documento el gobierno nacional establecerá las tasas de depreciación entre 2.22% y 33%. Destacando las tasas máximas en rubros como: Flota y Equipo aéreo, férreo, fluvial y terrestre.

Tabla 1. Tasas de Depreciación

Ítem	Tasa depreciación máxima
Flota y equipo aéreo	3,3%
Flota y equipo férreo	5%
Flota y equipo fluvial	6,7%
Flota y equipo de transporte terrestre	10%

*Fuente: Elaborado por la ANDI con información de la Reforma Tributaria.

En cuanto al impuesto al carbono, se observa que el mayor aumento en tarifas se registró en el rubro de Fuel Oil quedando en \$177 por galón, seguido por el ACPM y Kerosene - Jet Fuel con una tarifa de \$152 y \$148 por galón, respectivamente.

Tabla 2. Impuesto al Carbono.

Combustible fósil	Unidad	Tarifa/Unidad
Gas Natural	Metro cúbico	\$ 29
Gas Licuado de Petróleo	Galón	\$ 95
Gasolina	Galón	\$ 135
Kerosene y Jet Fuel	Galón	\$ 148
ACPM	Galón	\$ 152
Fuel Oil	Galón	\$ 177

*Fuente: Elaborado por la ANDI con información de la Reforma Tributaria.

BOLETÍN

En la estructura de costos se evidencia que el rubro con efectos directos es el combustible, explicado principalmente por el impuesto al carbono. Este impacto es relevante para la competitividad del país puesto que el combustible seguido por los costos administrativos es el que tiene mayor participación, aportando el 26% de costos sin el impuesto y 27% con el impuesto.

Tabla 3. Estructura de Costos Tractocamión articulado, Corredor Bogotá – Buenaventura.

Rubro	Sin impuesto al Carbono		Con impuesto al Carbono	
	\$/Km	%	\$/Km	%
Combustible	1.963	26%	2.022	27%
Peajes	605	8%	605	8%
Mantenimiento	1.176	16%	1.176	16%
Maniobras	-	0%	-	0%
Salario Conductor	679	9%	679	9%
Gastos de Viaje	127	2%	127	2%
Costos de Administración	2.893	39%	2.893	38%
Total	7.443	100%	7.502	100%

*Fuente: Elaborado por la ANDI con información de la Reforma Tributaria.

En lo relacionado al IVA, por un lado, en los contratos de colaboración se considera la inclusión de este cuando haya rendimiento garantizado, ya que, no habrá aporte, sino prestación de servicios. Por otro lado, los servicios de reparación y mantenimiento de naves además de artefactos navales tanto marítimos como fluviales colombianos estarán exentos de IVA. En cuanto a la venta de diésel marino y combustibles utilizados para reaprovisionamiento de los buques en tráfico internacional, considerada como una exportación no será objeto de cobro del impuesto nacional a la gasolina y al ACPM.

BOLETÍN

Índice de Costos de Transporte de Carga por Carretera ICTC

Diciembre

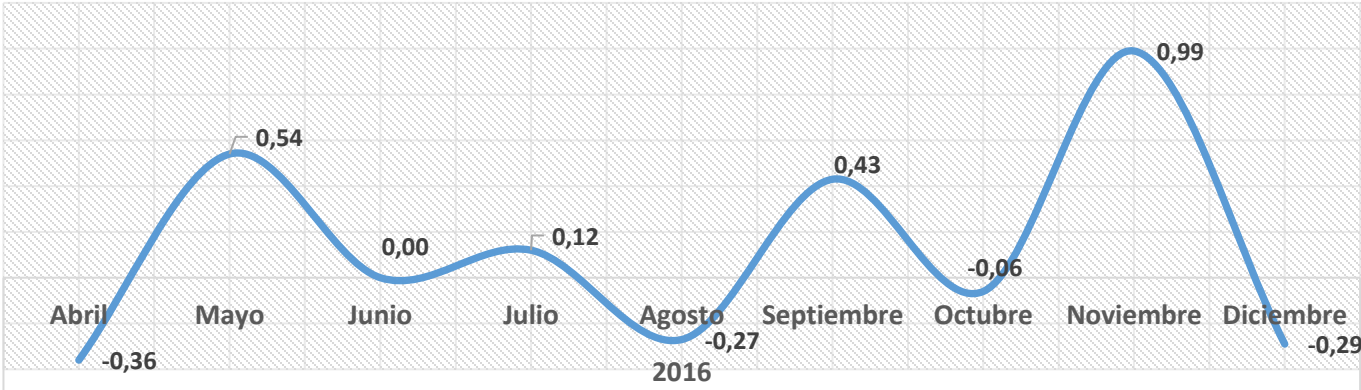
Durante el mes de diciembre de 2016, el índice de Costos de Transporte de Carga por Carretera ICTC registró una variación negativa de 0.29%, evidenciando una caída con respecto al mes de noviembre cuando se registró una variación positiva de 0.99%. El Índice se situó en 101,67 mostrando un comportamiento similar a los primeros meses del año y al directamente anterior, comparando con el mes noviembre se encuentra una diferencia negativa de 0.3%.

Año	Mes	Variación mes	Variación Año Corrido
2016	Abril	-0,36	0,22
	Mayo	0,54	0,75
	Junio	0,00	0,75
	Julio	0,12	0,87
	Agosto	-0,27	0,61
	Septiembre	0,43	1,03
	Octubre	-0,06	0,97
	Noviembre	0,99	1,97
	Diciembre	-0,29	1,67

*Fuente: Elaborado por la ANDI con información del DANE.

La variación que se evidencio durante el mes de diciembre de 2016, es explicada principalmente por el grupo de costos fijos y peajes especialmente por el costo del capital, por el contrario la menor variación la registro el grupo de combustibles. El grupo de costos fijos y peajes restó 0,32 puntos porcentuales a la variación mensual del índice, en tanto que la mayor contribución positiva se presentó en insumos, que aportó 0,02 puntos porcentuales.

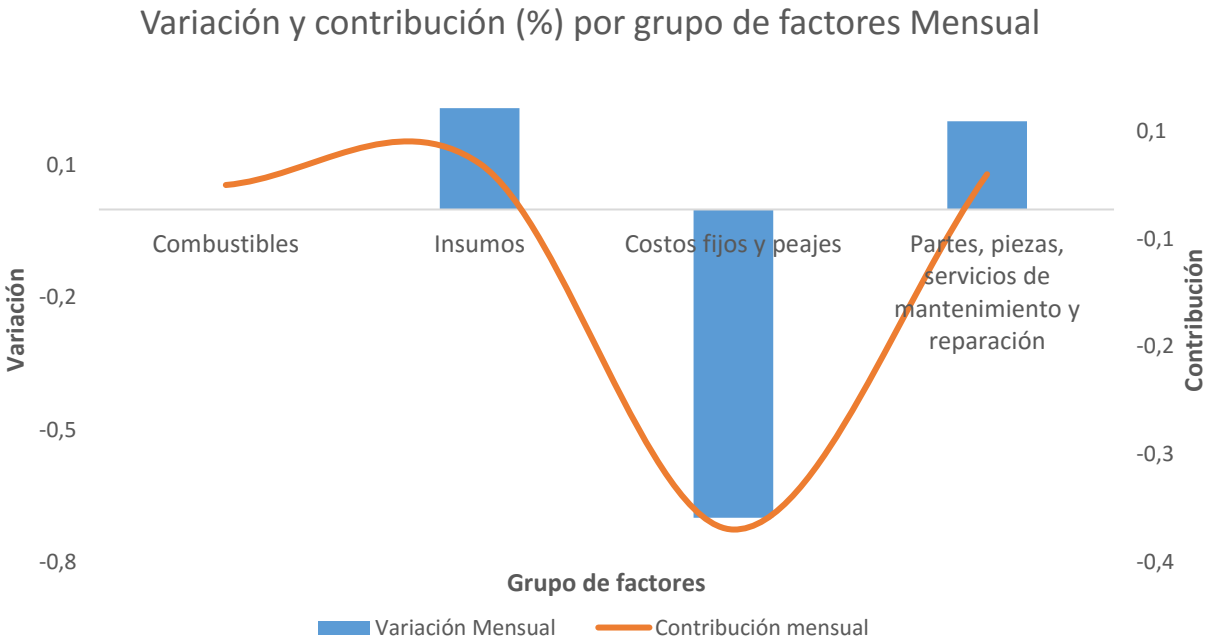
ICTC Variación Mensual 2016



*Fuente: ICTC - DANE

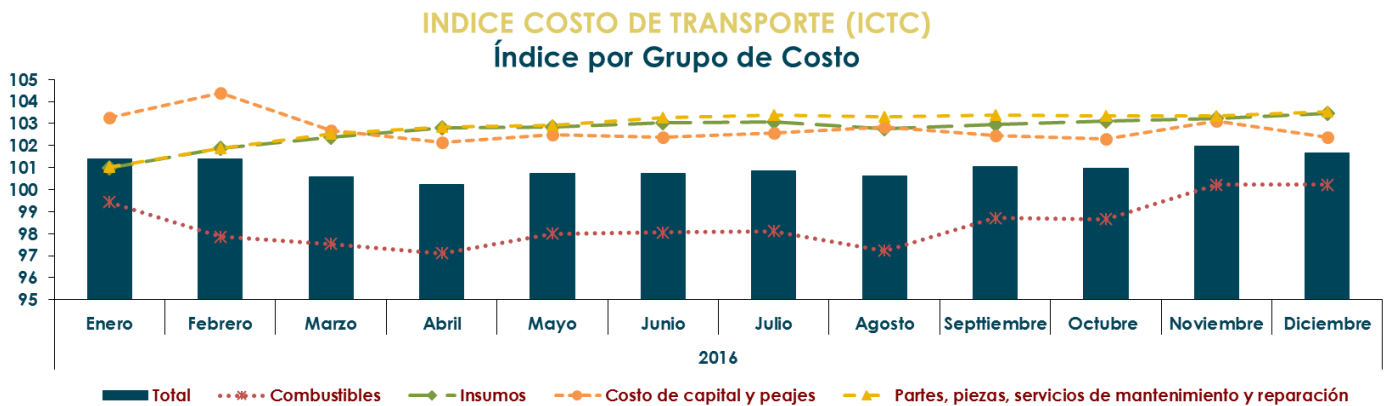
BOLETÍN

En cuanto a la contribución de los otros grupos en el índice, los principales aportes positivos lo registraron peajes con una variación de 0.07%, partes y piezas utilizadas en sistema eléctrico con 1.82% de variación y llantas ubicadas en la tracción con una variación de 0.22%, mientras que las clases de costos con aportes negativos fueron costos del vehículo y su apalancamiento con una variación negativa de 2.34% y seguros con una variación de -0.94%.



*Fuente: ICTC - DANE

Analizando la evolución por grupos de costos, se evidencia que el grupo de costo de capital y peajes presentado una caída en el mes de diciembre debido al costo del capital, ubicándose por debajo de los meses anteriores. El grupo de insumos ha presentado una tendencia constante en el periodo de enero a diciembre, sin embargo, en el último mes presento un leve aumento.

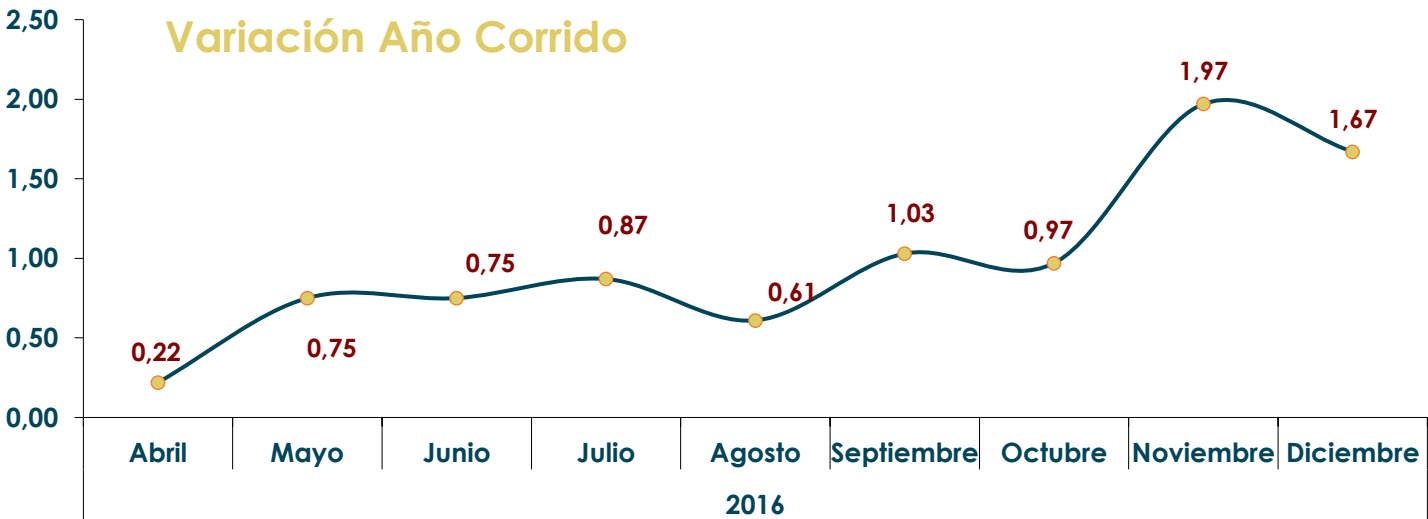


Base Diciembre de 2008 = 100

*Fuente: ICTC - DANE

BOLETÍN

En lo relacionado a la variación año corrido, en el 2016 el ICTC registro una variación de 1.67%, inferior a lo observado en el mes de noviembre cuando se registró una variación de 1.97%, de igual manera, la tasa anual es inferior en 1.22 puntos porcentuales respecto al 2015 cuando se evidencio un ICTC de 2.89%.



*Fuente: ICTC - DANE

Para lo corrido del año los grupos de partes, piezas, servicios de mantenimiento y reparación, insumo y costos fijos y peajes se ubicaron por encima del promedio nacional, registrando unas variaciones positivas de 3.53%, 3.46% y 2.39%, respectivamente; en contraste el grupo de combustibles registro una variación menor al promedio. El mayor aporte a la variación anual, se presentó en costos fijos y peajes, que contribuyó con 1,08 puntos porcentuales a la variación total, seguido de insumos con 0,34 puntos porcentuales.

Clases de Costos	Variación Año Corrido %	Contribución Puntos Porcentuales
Peajes	6,4	0,76
Seguros	4,79	0,11
Mano de obra de conductores	2,51	0,44
Llantas ubicadas en la tracción	3,26	0,08
Llantas ubicadas en la dirección	3,25	0,06
Combustible	0,22	0,09
Costos del vehiculó y su apalancamiento	-1,98	-0,26

*Fuente: ICTC - DANE

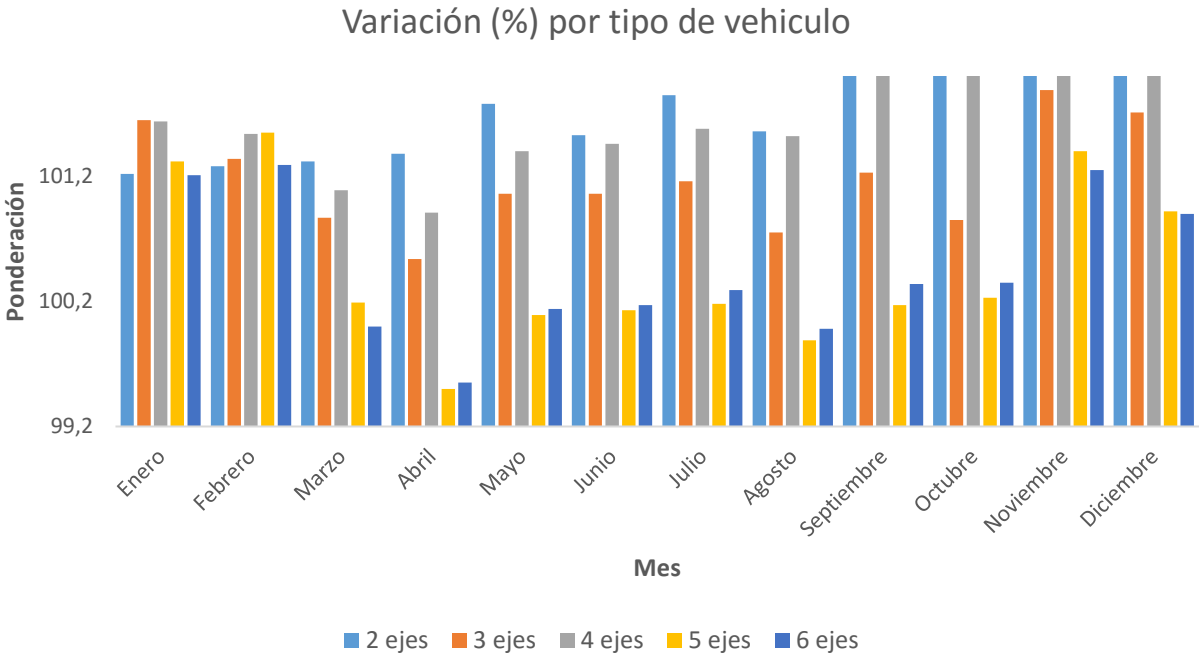
En lo transcurrido del año, solo el corredor de Bogotá – Cali se ubicó por encima del promedio nacional, los corredores de Medellín – Cali, Bogotá – Barranquilla, Bogotá – Bucaramanga, Medellín – Bucaramanga, Bogotá – Villavicencio y Bogotá – Yopal registraron variaciones inferiores a la media.

BOLETÍN

Corredor	Variación Año Corrido %	Contribución Puntos Porcentuales
Bogotá-Cali	2,07	0,57
Bogotá- Barranquilla	1,52	0,39
Otros	1,82	0,19
Bogotá - Bucaramanga	1,54	0,19
Medellín - Cali	1,65	0,18
Bogotá - Yopal	0,9	0,04
Bogotá - Villavicencio	1,28	0,09
Medellín - Bucaramanga	1,3	0,03

*Fuente: ICTC - DANE

Por tipo de vehículo, en lo corrido de 2016 los vehículos de 2 ejes fueron los que presentaron una mayor variación manteniendo una tendencia contante desde enero y registraron un promedio de 101.81. En contraste, los vehículos de 5 y 6 ejes fueron los que registraron los menos promedios de ICTC.



*Fuente: ICTC - DANE



BOLETÍN

Evolución del cierre de la vía Buga-Buenaventura
Sector Mediacanoa-Loboguerrero

Actualizado los datos al 21 de Noviembre, se constató que los trabajos y la operación logística del corredor han avanzado con total normalidad.

Concepto	Estimado utilización	Real utilizado	Utilización observada (%)
Zonas de estacionamiento	2.100	534	25%
Tráfico promedio de vehículos de carga	2.689	2.713	101%
Camiones atendidos en las sociedades portuarias	1.478.818	1.001.813	68%
Ocupacion de las sociedades portuarias	<37%	45	
M3 acum. Material movilizado	5.596.911	4.605.176	82%

Para solicitar aclaraciones, acompañamiento o trámites de las entidades del Valle del Cauca, pueden remitirse al directorio de autoridades públicas de Buenaventura, coordinadas por el gerente del corredor (Ing. Wilder Quintero, Correo: wquintero@ani.gov.co y teléfono: 3123183597) ([Ver directorio](#))

Noticias del sector



Logística



"La logística por sí sola no ha ganado ninguna batalla... sin ella se han perdido todas las guerras"

El Ferrocarril del Pacífico volvió a mover carga. Enero 18.

En el primer mes de operaciones se movilizaron 5000 toneladas entre cemento, acero y carbón transportadas entre Cali y Buenaventura, la meta es movilizar 20.000 toneladas en tres meses. Esta es una cifra positiva si se tiene en cuenta que el mes de diciembre es atípico por las festividades. La empresa FDP se apropió del tren en noviembre de 2016, emprendiendo operaciones y logrando acuerdos de negociaciones con las firmas suizas Trafigura e Impala las cuales contaban con el manejo del ferrocarril mediante el sistema de concesión. Gustavo Giraldo, gerente del Ferrocarril del Pacífico, informo que Trafigura e Impala invirtieron cerca de US\$56 millones en los dos últimos años, sin embargo, decidieron dejar la operación el año pasado debido a los problemas con las comunidades que se asentaron a un lado de la vía férrea.

El País Impreso.

Transporte



"Muchas veces se debe coger el camino más corto para llegar más lejos"

Colombia movilizó más de 151 millones de toneladas de carga en 2016. Enero 3.

Según el informe de la Superintendencia de Puertos y Transporte de Colombia, durante el período de enero a septiembre de 2016, las zonas portuarias colombianas movilizaron 15,06 millones de toneladas, registrando un crecimiento del 3,3%. Con relación al mismo periodo de 2015, se movilizaron 4,8 millones de toneladas más que en el periodo anterior. Este crecimiento obedeció a los mayores volúmenes de exportación de carbón en la zona de Ciénaga, por donde se exporta el carbón de las instalaciones Drummond y Puerto Nuevo. Los principales productos exportados corresponden al grupo de minerales y combustible, debido a que Colombia cuenta con grandes fuentes mineras y de hidrocarburos. Las exportaciones crecieron 1,8% con respecto al mismo período del año anterior. Se exportaron 104,7 millones de toneladas: es decir, 1,8 millones de toneladas más que en 2015. Las importaciones crecieron 16,6% con respecto al mismo período del año anterior. Se importaron 31 millones de toneladas de carga: es decir, 4,4 millones de toneladas más que en 2015.

[Ver más >](#)

Infraestructura



"La Infraestructura integra las capacidades productivas de un país"

Aprobado por la ANI cierre financiero de la concesión Autopista al Mar 2. Enero 11.

El concesionario Autopistas Urabá SAS acreditó ante la Agencia Nacional de Infraestructura (ANI), el cierre financiero del proyecto Autopista al Mar 2 con un crédito por hasta 450 millones de dólares. Este proyecto mejorará la movilidad y competitividad de la región noroccidental del país y en especial la de Antioquia. Este cierre se acreditó mediante compromiso de financiación emitido por Sumitomo Mitsui Banking Corporation, es el octavo proyecto de la segunda ola de iniciativa 4G que acredita la ANI. La Autopista 4G se construirá con una inversión de \$1.5 billones, conectará Cañasgordas, Uramita, Dabeiba, Mutatá, El Tigre y Necoclí en Antioquia, tendrá 17,7 kilómetros de nueva calzada, 30,5 kilómetros serán intervenidos para mejoramiento y serán rehabilitados 97 kilómetros. Así mismo, el proyecto incluye la construcción de 11 túneles,

[Ver más >](#)

59 puentes y 7 intercambiadores a nivel. **ANI.**

La información contenida en los enlaces a noticias no recoge la opinión, ni la posición de la ANDI, es responsabilidad exclusiva del medio de comunicación que la publica



BOLETÍN

Información de Interés



Nacionales

[MinTransporte](#)
[Superintendencia de Puertos y Transporte](#)
[DNP](#)
[CONPES 5239](#)
[ANI](#)
[INVIAS](#)
[LOGYCA](#)
[Policía Nacional](#)

Internacionales

[IIRSA](#)
[MIT Supply Chain](#)

[VER ESTADO DE VIAS ACTUAL](#) - [Enero 24 de 2017](#)

Según información de la dirección de tránsito y transporte, hay (15) vías departamentales y municipales con cierres totales, y 69 vías con pasos restringidos.

VER [Directorio de los jefes seccionales de Policía de Transito](#)